

1. 予選

車両集合場所

- ・コントロールセンター前出走車両待機場所。
- ・走行できる状態(ヘルメット等装備品を着用)で集合のこと。

集合時刻

- ・コースイン時刻の20分前を目安とする。

コースイン(オフィシャルの指示による)

- ・コントロールセンター前出走車両待機場所より、コントロールセンター横第2ゲートよりピットロードへ進入。
- ・ピットエンドの信号灯が緑色に変わるにより、順次コースインとなる。
- ・走行時間は20分間とする。ただし、天候その他の事情により短縮される場合がある。

走行終了

- ・規定の時間の経過とともに、走行終了の合図(チェッカーフラッグ)の提示を持って走行終了となる。チェッカー後の追い越し及びダブルチェッカーは禁止。
- ・チェッカーを受けた車両は、そのままコースを1周してピットロードに入り、ピットロードシケイン途中の第1ゲートよりパドックに入り、所定のパドックエリアに移動のこと。

2. 決勝

車両集合場所

- ・コントロールセンター前出走車両待機場所。
- ・走行できる状態(ヘルメット等装備品を着用)で集合のこと。

集合時刻

- ・出走前点検開始時刻までに集合のこと。

コースイン(オフィシャルの指示による)

- ・コントロールセンター前出走車両待機場所より、コントロールセンター横第2ゲートよりピットロードへ進入。
- ・ピットエンドの信号灯が緑色に変わるにより、順次コースインとなる。
- ・コースを1周した後、所定のグリッドに着くこと。
- ・グリッド到着後、エンジンは停止させること。
- ・全車グリッド到着後、次ページの表示によりフォーメーション開始5分前よりスタート進行を開始する。
- ・フォーメーション開始1分前の時点でエンジンを始動させること。
- ・フォーメーションスタート後は隊列を整然と保ち、スタート練習や追越は禁止される。
- ・フォーメーションが終了しグリッドに帰着後はエンジンをかけたまま待機し、次ページのカウントダウン表示によりスタートとなる。
- ・周回数は8周とする。ただし、天候その他の事情により短縮される場合がある。

走行終了

- ・規定の周回数の経過とともに、走行終了の合図(チェッカーフラッグ)の提示を持って走行終了となる。チェッカー後の追い越し及びダブルチェッカーは禁止。
- ・チェッカーを受けた車両は、そのままコースを1周してピットロードに入り、ピットロードシケイン途中の第1ゲートよりパドックに入り、所定のパドックエリアに移動のこと。

信号灯について

1. 信号灯装備

コースに装備される信号灯は以下の通り。

ピット出口信号



スタート信号



コントロールライン信号



2. ピット出口信号運用方法

表示の意味	表示	表示
ピット出口開放	緑色ランプ点灯	
ピット出口閉鎖	赤色ランプ点灯	
トラック上の車両がピットレーン出口にさしかかっている場合	青色ランプ点滅	

スタート信号運用方法

A. スタンディングスタートの場合

	表示	内容
フォーメーション開始 5 分前		左側の赤色ランプ 1 対が消灯。警告音が鳴る。
フォーメーション開始 3 分前		左側の赤色ランプ 2 対が消灯。警告音が鳴る。
フォーメーション開始 1 分前		左側の赤色ランプ 3 対が消灯。警告音が鳴る。
フォーメーション開始 15 秒前		左側の赤色ランプ 4 対が消灯。警告音が鳴る。
フォーメーションスタート		全ての赤色ランプが消灯するとともに、全ての緑色ランプが点灯する。
隊列の全ての車両がライン通過後		全てのランプが消灯する。

全車グリッド到着後

スタート 5 秒前(カウントダウン開始)		全車グリッド到着後、左側の赤色ランプから 1 秒ごとに順次点灯し、5 対全てが点灯した状態が従来の赤色ランプ点灯の意味となる。
スタート 4 秒前		
スタート 3 秒前		
スタート 2 秒前		
スタート 1 秒前		
レーススタート		プリセットされた 0.2~3 秒経過後、全てのランプが消灯した瞬間がスタートとなる。
スタートディレイ(カウントダウン開始前)		全ての橙色ランプの点滅。
スタートディレイ(カウントダウン開始後)		カウントダウンの赤色ランプはその状態を保持されたまま、全ての橙色ランプの点滅。